

**Další technické podmínky**

**III/3472 Janovec – propustek ev.č. 3472-6P**

Navrhovaná akce řeší problematiku špatného technického stavu propustku ev.č. 3472-6P u obce Lučice, místní část Janovec, okres Havlíčkův Brod, Kraj Vysočina. Most v km 3,677 převádí silnici III/3472 přes bezejmenný tok.

**Popis rozsahu rekonstrukce**

Stávající propustek je jednopólový, nosnou konstrukci tvoří kamenná klenba, světlá šířka 1,77 m, světlá výška 1,46 m. Nosná konstrukce včetně navazujících křídel je silně poškozená, jsou uvolněné kameny, chybí výplňová malta. V místě propustku a navazující části silnice chybí zádržný systém.

Bude provedeno odstranění stávajícího propustku, z důvodu převedení vody Q100 je navržen nový most. Nosnou konstrukci tvoří ocelová roura tlamovitého profilu, založení plošné. Součástí stavby je i úprava části komunikace v délce 35,5 m.

V období od účinnosti smlouvy do předání staveniště zhotovitel provede kácení stromů v rozsahu SO 021, kácení nutno provést dle požadavků ObÚ Lučice, ObÚ Malčín.

**Členění stavby**

SO 02 Všeobecné konstrukce a práce

SO 182 Dopravně inženýrská opatření

SO 201 Propustek ev.č. 3472-6P

**SO 02 Všeobecné konstrukce a práce**

Součástí těchto prací jsou geodetická měření, vypracování povodňového a havarijního plánu, VTD trouby, DSPS, mostního listu a HMP, zkoušení konstrukcí a prací, geotechnický dohled.

Vyhotovení geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby bude obsahovat geometrické, polohové a výškové určení dokončené stavby, bude vyhotoveno v souladu s § 5 a ve struktuře dle příloh č. 3 a 4 vyhlášky č. 393/2020 Sb., o digitální technické mapě (vyhláška DTM), v platném znění, v aktuálně platné verzi výměnného formátu dle § 6 vyhlášky DTM.

**SO 182 Dopravně inženýrská opatření**

Objekt řeší návrh dopravní situace na stávající silnici během výstavby. Stavba bude řešena za úplné uzavírky komunikace, doprava bude vedena po objízdných trasách. Předpokládaná objížděná trasa pro všechnu dopravu bude vedena po III/34711, III/34712, III/3472 přes Malčín, Příseku, Pohled. Trasa pro VLOD je vedena po III/34711, III/347, III/34728, III/34712, III/3473 a po MK Čapkova a Nádražní ve Světlé nad Sázavou. Bude provedena pasportizace místní komunikace před a po osazení DIO.

**SO 201 Propustek ev.č. 3472-6P**

Stávající propustek nevyhovuje šířkovým uspořádáním a vykazuje závady na NK. Bude provedena úplná demolice. Nový most bude směrově napřímený v nivě toku.

Nosnou konstrukci tvoří ocelová roura z vlnitého plechu, tlamovitého profilu, max. světlost 2,615 m, světlou výškou 1,98 m, založení tubosideru je plošné na ŠP podsyp, celková délka NK je 17,7 m. Roura je řešena se šikmými čely, na vtoku na rouru navazuje gabionová zídka. Odvodnění mostovky bude příčným a podélným spádem s vyústěním skluzy do toku. Součástí stavby je i úprava části komunikace III/3472 v délce 35,5 m. Nově vozovka na mostě šířkovému uspořádání S 6,5. V celém úseku bude provedena nová konstrukce vozovky, která bude plynule napojena na stávající stav.

Před zahájením prací, mimo vegetační období bude provedeno kácení 8 kusů vzrostlých stromů, vč. předání dřevní hmoty majiteli pozemků, v případě nepřevzetí likvidace dřevní hmoty.



**Konstrukce vozovky:**

-	Asfaltový beton obrusný	ACO 11+	40 mm
-	Spojovací postřík	PS-EP	
-	Asfaltový beton ložný	ACL 16+	60 mm
-	Spojovací postřík	PS-EP	
-	Asfaltový beton podkladní	ACP 16+	50 mm
-	Infiltrační postřík	PI-SE	
-	Štěrkoдрť	ŠDA	150 mm
-	Štěrkoдрť	ŠDA	200 mm
Celkem			min. 550 mm

Délka přemostění kolmá	2,615 m
Délka NK	2,725 m
Šířka mostu	17,7 m
Volná šířka mostu	6,5 m
Výška mostu nad terénem	2,01m

**Silniční uzavírka**

Stavba bude prováděná za úplné uzavírky. Dopravně inženýrská opatření, práce pro zajištění objízdné trasy, uzavírku, vyznačení případné objízdné trasy včetně zřízení a odstranění přechodného dopravního značení zajistí zhotovitel.

**Uvedení stavby do předčasného ožívání**

MěÚ Havlíčkův Brod, místně příslušný stavební úřad, požaduje dle zákona č. 183/2006 Sb. před provedením kontrolní prohlídky pro vydání Rozhodnutí k povolení předčasného užívání doložit kladná stanoviska dotčených orgánů státní správy (MěÚ odbor dopravy, Policie ČR).

**Zadávací podklady**

Požadavky na přestavbu mostu jsou specifikovány v projektové dokumentaci III/3472 Janovec - propustek ev. č. 3472-6P, kterou ve stupni PDPS spolu se soupisem prací v programu ASPE vypracovala Projektční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20, Brno, zpracování dokončeno 10/2022.